



TRASA PODEJŚCIOWA DO NOWOPROJEKTOWANEJ MARINY I BASENÓW ISTNIEJĄCYCH

TRASA ISTNIEJĄCEGO TORU WODNEGO

OBSZAR PROJEKTOWANYCH ROBÓT BAGROWNICZYCH

PLATFORMA WIDOKOWA PW1

OBSZAR PROJEKTOWANYCH ROBÓT BAGROWNICZYCH

LEGENDA:

- Zakres inwestycji
- Prawa strona istniejącego szlaku żeglownego
- Lewa strona istniejącego szlaku żeglownego
- Trasa podejściowa do nowoprojektowanej mariny i basenów istniejących
- Zakres robót bagrowniczych
- Linia brzegowa
- Instalacje wodociągowe
- Instalacje elektroenergetyczne
- Podniesienie terenu do rzędnej do 1,40m n.p.m.
- Falochron
- Pomost pływający
- Platforma widokowa
- Wyspa brzegowa do mocowania pomostów
- Ubezpieczenie brzegu (konstrukcja gabionowa)
- Chodnik
- Zieleń
- Wysięgnik cumowniczy
- Trap dojazdowy L=8m
- Pal w objętej słuźkowej
- Drzewo nanoszone ręcznie
- Brak drzewa w terenie
- Drzewo do usunięcia ze względu na kolizję z inwestycją
- Grupa krzewów do usunięcia ze względu na kolizję z inwestycją

Lp.	Stan	cm	m Am	m Kr
1	AI	600	+0,96	+0,88
2	WWŻ	590	+0,86	+0,78
3	0	570	+0,66	+0,58
4	SW	512	+0,08	±0,00
5	SNW	461	-0,43	-0,51

Słany wody notowane na wodowskazie przy Moście Długim, rzędna zera wodowskazu: -5,04 m Am
H Kr = H Am - 0,08 m

UWAGI:

1. Poziom odniesienia rzędnych: Amsterdam (Am).
2. Wymiary podano w m.
3. Szczegóły A-A, B-B, C-C pokazano na odrębnych rysunkach.
4. Wzmocnienie terenu w miejscach utwardzonych dojść do pomostu może być wykonane za pomocą materaca z geotkaniny lub równoważnie za pomocą wymiany gruntu. Wybór zostanie dokonany w projekcie budowlanym.

RYSunEK NR 2:
MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Z KONCEPCJĄ MARINY
skala 1:1000